

4.7.2 Vervangingsinvesteringen provinciale infrastructuur

Om de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid te borgen, is het noodzakelijk om verouderde infrastructuur en kunstwerken te vervangen. De kosten voor regulier onderhoud aan verouderde kunstwerken zijn dermate hoog dat vervanging noodzakelijk is. Wij brengen op basis van onderzoek het einde van de levensduur in beeld. Wij werken de programmering voor de periode 2016 tot en met 2019 verder uit.

Monitor 2016-II



Integrale kleurscore

Oranje

Lasten prestatie

Begroot	Besteed	Ruimte
5.241.000	2.670.000	2.570.000

Budgetopbouw

5.241.000	Reserve Uitvoering Kwaliteit van Overijssel
-----------	---

Context

We vervangen circa 23 kilometer hoofdrijbaan, 18 kunstwerken en verbeteren ruim 20 kilometer oeverbeschoeiing van Kanaal Almelo - De Haandrik. Het gaat om de wegen:

- N332 (N344 – grens Gelderland): km. 16.4-19.3
- N750 (Vriezenveen – Vroomshoop): km. 1.3-5.2
- N760 (IJsselmuiden – Genemuiden): km. 1.4 -10.3
- N765 (Kampen – Ramspol): km. 13.5-20.9

Het gaat om de kunstwerken:

- 331-050 Zwarte Waterbrug
- 332-012 Ramelebrug
- 332-060 Dorperdijkviaduct
- 347-070 Zuiderveldviaduct
- 760-020 Venerieteburg
- V1-010 Nieuwe Beukerssluis
- V1-020 Beukersstroomsluis
- V4-010 Kuinresluis
- V4-011 Kuinreophaalbrug
- V7-020 Blokzijlkeersluis
- V77-020 Aadorpschutsluis
- V77-030 Aadorpophaalbrug
- V77-060 Vriezeveenbrug
- V77-090 Grote Puntbrug
- V77-110 Tonnendijkbrug
- V77-280 Loozenophaalbrug
- V77-320 Haandrikophaalbrug
- V77-340 Coevordersluisophaalbrug

Acties

Oranje

1. Voorbereidingen start uitvoering vervanging van wegen.
2. Voorbereiding en start uitvoering vervanging van kunstwerken.
3. Voorbereiding en start uitvoering verbetering oeverbeschoeiing Kanaal Almelo - De Haandrik

Toelichting op voortgang

De voorbereiding voor de vervanging van de beschoeiing van Kanaal Almelo - De Haandrik vraagt meer tijd dan voorzien als gevolg van nader onderzoek.

Als gevolg van nader onderzoek bij Kanaal Almelo - de Haandrik hebben wij, op basis van de spelregels van Kwaliteit van Overijssel, besloten om het resterende budget à € 2,5 miljoen door te schuiven vanuit 2016 en toe te voegen aan de jaarschijf 2017, op prestatie 4.7.2.

Basisinformatie

Verantwoordelijke portefeuillehouder:

Bert Boerman.

Rol provincie:

De provincie heeft als (vaar)wegbeheerder de zorg voor een kwalitatief goed en veilig (vaar)wegennet.

Looptijd prestatie:

Niet structureel. Eindigt naar verwachting in 2019.

Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel

Ja.

Statenvoorstel Investeringsbesluit programma Mobiliteit PS/2011/948

Daarnaast is vanuit het Coalitieakkoord 'Overijssel Werkt!' er budget beschikbaar gesteld voor deze prestatie. Dit is verwerkt in de Begroting 2016. Het bijbehorende investeringsbesluit is daarmee de Begroting 2016, PS/2015/687.

Mijlpalen:

Investeringsbesluit boordvoorzieningen van Kanaal Almelo-De Haandrik