

## 4.6.8 N348 2e fase (Raalte - Ommen)

Ten behoeve van het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid, alsmede van het realiseren van de bereikbaarheid voor zowel personen- als goederenvervoer, waarden wij de N348 op (aansluitingen Lemelerveld en saneren oversteken en aanleg tunnel(s)).

### Context

## Monitor 2016-II



### Integrale kleurscore

Oranje

#### Lasten prestatie

Begroot	Besteed	Ruimte
950.000	980.000	-30.000

#### Budgetopbouw

950.000	Reserve Uitvoering van Overijssel	Kwaliteit
---------	-----------------------------------	-----------

Met de gemeenten Dalfsen, Ommen en Raalte hebben we plannen gemaakt voor het verbeteren van de doorstroming en het verkeersveiliger maken van de N348. In 2015 zijn de bestemmingsplannen gelijktijdig in de drie gemeenten ter inzage gelegd. Fase 2 bestaat uit zeven bouwstenen waarvan onzeker is of deze allen uitgevoerd kunnen worden.

### Acties

Oranje

1. Afronden minnelijke grondverwerving eventueel starten onteigeningprocedure.
2. Starten aanbestedingsprocedure.

### Toelichting op voortgang

Als gevolg van de planologische procedure voor de aanleg van de tunnel in de gemeente Ommen is het plan op dit onderdeel gewijzigd. De start van de aanbesteding is daardoor verschoven naar begin 2017.

### Financiën

Groen

### Toelichting op voortgang

Geen afwijking.

## Basisinformatie

**Verantwoordelijke portefeuillehouder:**

Bert Boerman.

**Rol provincie:**

De provincie is wegbeheerder en voert het werk uit.

**Looptijd prestatie:**

Niet structureel. Eindigt naar verwachting in 2017

**Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel**

Ja.

Investeringsvoorstel 1e en 2e fase herinrichting N348 Raalte – Ommen PS/2013/875