

4.6.7 N340 - N48 - N377

Ten behoeve van het verbeteren van de veiligheid, leefbaarheid en doorstroming wordt de N340 - N48 opgewaardeerd en de N377 duurzaam veilig ingericht binnen de kaders van het provinciaal inpassingsplan en het besluit van Provinciale Staten.

Monitor 2016-II



Integrale kleurscore

Groen

Lasten prestatie

Begroot	Besteed	Ruimte
6.122.000	6.934.000	-812.000

Budgetopbouw

6.122.000	Reserve Uitvoering Kwaliteit van Overijssel
-----------	---

Context

Wij voeren het project uit conform de besluiten uit de coalitieperiode 2009 - 2014, met name het statenbesluit PS/2014/248. Wij hebben een overeenkomst met de gemeente Zwolle, die financieel ook bijdraagt aan het project. De opwaardering, binnen de kaders van het Provinciaal Inpassing Plan, betreft de inrichting van de N340 als 80 km/uur-weg, deels 1x2 en deels 2x2 rijstroken, met gelijkvloerse kruisingen en aansluitingen, inclusief de verbetering van het knooppunt met de rijksweg A28. Alsmede de realisatie van de onderdoorgang in de N377 bij Balkbrug.

Acties

Groen

1. Opstellen van ontwerpen en uitvoeren van onderzoeken om te komen tot een uitvoerbaar project.
2. Verwerven van vastgoed-/percelen.

Toelichting op voortgang

Geen afwijking

Financiën

Groen

Basisinformatie

Verantwoordelijke portefeuillehouder:

Bert Boerman.

Rol provincie:

In deze prestatie hebben wij een uitvoerende en financierende rol.

Looptijd prestatie:

Niet structureel. Eindigt naar verwachting in 2023.

Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel

Ja.

N340/N48 en N377: aanpak na heroverweging PS/2014/248

Mijlpalen:

Ter inzagelegging ontwerp Koninklijk Besluit onteigening tracédeel 2 (het nieuwe tracé)