

4.6.6 N307 / N23

Ten behoeve van de verbetering van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid, voor zowel personen- als vrachtverkeer onderzoeken wij hoe de N307 is om te bouwen tot uiteindelijk een veilige, regionale stroomweg 100 km/uur (2x2).

Monitor 2016-II



Integrale kleurscore

Groen

Lasten prestatie

Begroot	Besteed	Ruimte
632.000	97.000	535.000

Budgetopbouw

632.000	Reserve Uitvoering van Overijssel	Kwaliteit van Overijssel
---------	-----------------------------------	--------------------------

Context

Door intensief samen te werken met het project Ruimte voor de Rivier (aanleg Reevediep) en de provincie Flevoland wordt een gefaseerde aanpak van de N307 gemaakt die invulling geeft aan de doelstellingen bereikbaarheid en veiligheid.

Acties

Groen

1. Start planstudiefase N307.

Toelichting op voortgang

Geen afwijking.

Financiën

Oranje

Voor de prestatie is € 0,5 miljoen voor voorbereidingskosten en € 2,0 miljoen voor de versnelde aanleg parallelweg. De verwachting is dat we voor de planstudiekosten in 2016 een bedrag van € 0,1 miljoen besteden. De overige kosten worden naar verwachting in 2017 gemaakt. De kosten voor aanleg van de parallelweg worden naar verwachting in 2017 gemaakt.

Op basis van de spelregels van Kwaliteit van Overijssel hebben wij besloten om het resterende budget à € 0,4 miljoen door te schuiven vanuit 2016 en toe te voegen aan de jaarschijf 2017, op prestatie 4.6.6.

Basisinformatie

Verantwoordelijke portefeuillehouder:

Bert Boerman.

Rol provincie:

De provincie is wegbeheerder.

Looptijd prestatie:

Niet structureel. Eindigt naar verwachting in 2022.

Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel

Ja.

Aanpak aansluiting N307/N50 PS/2013/971

Statenvoorstel verkenning ombouw provinciale weg N307 Kampen-Roggebot

Mijlpalen:

Besluitvorming verkenning ombouw N307, zie PS/2016/122