

4.6.4 N35

Ten behoeve van het verbeteren van de veiligheid en bereikbaarheid van zowel personen- als goederenvervoer, stimuleren en financieren wij deels een door het Rijk te realiseren opwaardering van de N35 tussen Zwolle en Almelo (eindbeeld: 2x2 rijstroken 100 km/u). Dit draagt bij aan een veilige weg en bevordert de bereikbaarheid en leefbaarheid voor de kernen.

Monitor 2016-II



Integrale kleurscore

Oranje

Lasten prestatie

Begroot	Besteed	Ruimte
10.235.000	10.275.000	-40.000

Budgetopbouw

10.235.000	Reserve Uitvoering Kwaliteit van Overijssel
------------	---

Context

De investeringsbijdrage van de provincie heeft er toe bijgedragen dat het Rijk de N35 een hogere prioriteit gegeven heeft en de uitvoering als geheel in 2022 afrond. Door het oplossen van mobiliteits- en verkeerveiligheidsknelpunten wordt de doorstroming versterkt. Hierdoor een snellere verbinding tussen Twente en Zwolle.

Acties

Oranje

1. Traject Zwolle - Wijthmen; Afronden tracébesluit en uitvoeringsbesluit door minister.
2. Traject Wijthmen - Raalte - Nijverdal; Uitvoering verkeerveiligheidsmaatregelen door Rijkswaterstaat en gemeenten.
3. Traject Wijthmen - Raalte - Nijverdal; Investeringsbesluit Kruising N35-N348 inclusief onderdoorgang spoor.
4. Traject Nijverdal - Wierden; Planvormingfase door Rijkswaterstaat en vergunningentrajec verplaatsing winputten Vitens door provincie; Aanpassing grondwaterbeschermingsgebied; Vergunningentrajec begeleiden.

Toelichting op voortgang

Traject Wijthmen - Raalte - Nijverdal (actie 3): Het investeringsbesluit met betrekking tot knooppunt Raalte (N35/N348) wordt in het voorjaar van 2017 aan uw Staten voorgelegd. De vertraging wordt veroorzaakt door het zoeken naar medefinanciering en een langere voorbereiding.

Financiën

Groen

De voorbereidings- en begeleidingskosten voor het traject Wijthmen - Raalte - Nijverdal (Knooppunt Raalte) en de coördinatiekosten voor het vergunningentrajec verplaatsing winputten Vitens in het traject Nijverdal Wierden zijn hoger dan begroot.

Op basis van de spelregels van Kwaliteit van Overijssel hebben wij besloten om voor 2016 een bedrag van € 0,1 miljoen en voor de jaarschijven 2017 en 2018 respectievelijk € 0,2 miljoen en € 0,1 miljoen vanuit de Reserve uitvoering Kwaliteit van Overijssel, over te hevelen naar prestatie 4.6.4.

Verantwoordelijke portefeuillehouder:

Bert Boerman.

Rol provincie:

Wij vervullen bij deze prestatie de rol van beïnvloeder, lobbyist en medefinancier.

Looptijd prestatie:

Niet structureel. Eindigt naar verwachting in 2022

Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel

Ja.

Besluit realisatie N35 combiplan Nijverdal PS/2011/688

Provinciale bijdrage aan de opwaardering van de N35 Zwolle-Twente, 25e wijziging van de Kerntakenbegroting 2013 PS/2013/793

Investeringsvoorstel N35 Nijverdal - Wierden PS/2014/439

Mijlpalen:

Investeringsbesluit kruising N35-N348 zal zoals gemeld niet in 2016 maar in 2017 aan uw Staten worden voorgelegd.