

4.6.3 N34

Ten behoeve van de verbetering van de bereikbaarheid, voor zowel personen- als vrachtverkeer, bouwen wij de N34 om naar een veilige regionale stroomweg van 100 km/uur (2x1 rijstrook). Dit draagt bij aan een veilige weg tussen Witte Paal en de grens bij Drenthe en bevordert de bereikbaarheid en leefbaarheid voor de kernen.

Monitor 2016-II



Integrale kleurscore

Groen

Lasten prestatie

Begroot	Besteed	Ruimte
7.598.000	3.183.000	4.415.000

Budgetopbouw

622.000	Doeluitkering Verbetering N34
	Reserve Provinciale infrastructuur
6.676.000	Reserve Uitvoering Kwaliteit van Overijssel
300.000	Reserve Verkeer en Vervoer Prov

Context

In 2007 heeft het Rijk de N34 tussen Witte Paal en de Drentse grens overgedragen aan de provincie Overijssel, met de afspraak dat wij deze ombouwen naar een veilige regionale stroomweg van 100 km per uur. Deze afspraken zijn vastgelegd in een overeenkomst (NN-5136) waarin een maatregelenpakket, uitvoeringsperiode en een beperkte financiële vergoeding is opgenomen. Gemeente Hardenberg is medefinancier voor € 4,5 miljoen. Wij hebben overeenstemming met de provincie Drenthe over het realiseren van de ongelijkvloerse kruising 't Klooster op Drents grondgebied. Wij leveren een bijdrage van € 2,2 miljoen.

Acties

Groen

1. Afronding bestemmingsplanprocedure door gemeente Hardenberg.
2. Voortzetting minnelijke grondverwerving en opstarten van onteigeningsprocedure.
3. Aanbesteding en gunning.

Toelichting op voortgang

Geen afwijking.

Financiën

Oranje

In de geraamde uitgaven voor 2016 waren reeds kosten opgenomen ten aanzien van de realisatie. De aanbesteding is enkele maanden naar achteren verschoven, zonder dat dit invloed heeft op de project-einddatum.

Op basis van deze voortgang komt in 2016 per saldo € 2,8 miljoen niet tot besteding en zal in 2017 gerealiseerd worden. De N34 kent meerdere dekkingsbronnen waarvan de reserve Verkeer en Vervoer als eerste wordt aangesproken. Hiervoor wordt nog een bedrag van € 0,5 miljoen bijgeraamd dat gedekt wordt uit de reserve Verkeer en Vervoer. Daarmee is de bijdrage uit de reserve Verkeer en Vervoer volledig gerealiseerd. Van de dekking uit de Kwaliteit van Overijssel wordt € 3,3 miljoen doorgeschoven naar 2017.

Op basis van de spelregels van Kwaliteit van Overijssel hebben wij besloten om een budget van € 3,3 miljoen door te schuiven vanuit 2016 en toe te voegen aan de jaarschijf 2017, op prestatie 4.6.3.

Wij stellen u voor om het budget op prestatie 4.6.3 te verhogen met € 0,5 miljoen voor 2016, onder gelijktijdige verhoging van de onttrekking Reserve Verkeer en Vervoer.

Basisinformatie

Verantwoordelijke portefeuillehouder:

Bert Boerman.

Rol provincie:

Provincie Overijssel is voor ruim 90% investeerder in de ombouw, maar is ook eigenaar van de weg en dus ook verantwoordelijk voor de veiligheid.

Looptijd prestatie:

Niet structureel. Eindigt naar verwachting in 2019

Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel

Ja.

Investeringsvoorstel ombouw provinciale weg N34 Witte Paal – Coevorden naar een veilige regionale stroomweg 100 km per uur PS/2012/832

Daarnaast is vanuit het Coalitieakkoord 'Overijssel Werkt!' er budget beschikbaar gesteld voor deze prestatie. Dit is verwerkt in de Begroting 2016. Het bijbehorende investeringsbesluit is daarmee de Begroting 2016, PS/2015/687.