

4.3.1 Stimuleren fietsgebruik

Ten behoeve van een goede economische bereikbaarheid is een kwalitatief hoogwaardig en veilig fietssysteem van belang. Wij stimuleren het gebruik van de (elektrische) fiets als duurzaam vervoermiddel en als alternatief vervoermiddel voor de auto en openbaar vervoer voor reisafstanden tot 15 kilometer. Wij hebben daarbij tevens aandacht voor de consequenties (verkeersveiligheid) en de kansen van de komst van de elektrische fiets. Ook gedragsbeïnvloeding is een belangrijk component van de aanpak. Als vervolg op het Koersdocument Fiets worden regionale meerjarige fietsprogramma's opgesteld (NoordWest Overijssel, Salland, Vechtdal en Twente) en bestaande stimuleringsacties geïntegreerd om het fietsgebruik te stimuleren door verbeteren infrastructuur en beïnvloeden van het gedrag. Hieronder valt ook de uitvoering van fiets gerelateerde onderdelen uit de lopende programma's zoals Beter Benutten en Ketenmobiliteit.

Monitor 2016-II



Integrale kleurscore

Groen

Lasten prestatie

Begroot	Besteed	Ruimte
3.371.000	2.238.000	1.133.000

Budgetopbouw

228.000	Algemene Middelen
1.532.000	Reserve Uitvoering Kwaliteit van Overijssel
1.611.000	Reserve Verkeer en Vervoer RT

Context

In het Koersdocument Fiets is nadrukkelijk gekozen voor een integrale benadering, zowel vanuit de verschillende beleidsdisciplines (gezond en veilig leefmilieu, vrij tijd en economie, ketenmobiliteit en Beter Benutten) als vanuit de mens (voertuig-weg benadering), om het fietsgebruik te stimuleren. Deze benadering delen we en werken we uit met onze partners (gemeenten en Rijk) en stakeholders (fiets gerelateerde belangenorganisaties zoals Fietsersbond en ANWB) en -nieuwe- fietsgebruikers. Diverse maatschappelijke en technologische ontwikkelingen hebben er voor gezorgd dat de (elektrische) fiets steeds meer aan populariteit wint, ook als vervoersmiddel voor het woon-werkverkeer binnen en van en naar de economische kerngebieden. Op diverse locaties (waaronder de trein- en busstations) vergemakkelijken we de overstap zodat de fiets goed gebruikt kan worden als voor- en natransportmiddel voor langere afstandverplaatsingen en aanvullend op een kernnet openbaar vervoer. Met de programma's Beter Benutten en Ketenmobiliteit zetten we ook de komende jaren samen met bedrijfsleven en onderwijsinstellingen in op vergroting van het aandeel fietsgebruik in het woon-werk verkeer.

Acties

Groen

1. Opstellen regionale meerjarige fietsprogramma's per gebied.
2. Uitvoeren regionale meerjarige fietsprogramma's per gebied.

Toelichting op voortgang

Geen afwijking.

Financiën

Oranje

Mogelijk komt een bedrag van € 1,0 - 1,5 miljoen niet tot besteding in 2016. Dit is onder meer het gevolg van een aanbesteding op het terrein van fietsveiligheid, verkeerseducatie en fietsstimulering in samenwerking met het ROVON, welke nog niet heeft geleid tot gunning. Daarnaast heeft de voorbereiding en afstemming van infrastructurele maatregelen voor fietsstimulering/verkeersveiligheid met gemeenten meer tijd geveerd dan verwacht. Gelet op vorenstaande wordt alvast € 0,8 miljoen doorgeschoven voor uitvoering in 2017.

Op basis van de spelregels van Kwaliteit van Overijssel hebben wij besloten om een bedrag à € 0,8 miljoen lasten door te schuiven vanuit 2016 en toe te voegen aan de jaarschijf 2017, op prestatie 4.3.1.

Basisinformatie

Verantwoordelijke portefeuillehouder:

Bert Boerman.

Rol provincie:

Binnen het fietsdossier heeft de provincie meerdere rollen, te weten wegbeheerder (provinciale fietspaden), regisseur van het proces (opstellen programma's fiets) en faciliteerder van middelen richting andere wegbeheerders (BDU subsidie).

Looptijd prestatie:

Structureel.

Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel

Ja.
Motie Nijhof c.s. - Bestemming vrijvallende financiële middelen bezuiniging N340 N377 van PVV, PvdA, VVD, D66, GL, SGP, CDA en CU. PS/2014/397
Perspectiefnota 2015 PS/2014/340
Statenvoorstel Koersdocument Fiets Overijssel PS/2015/2

Mijlpalen:

In uw vergadering van 11 mei 2016 heeft u de Uitwerking Koersdocument Fiets Overijssel vastgesteld (PS/2016/172).