

## 4.2.6 Spoor Zwolle - Enschede

Ten behoeve van een goede economische bereikbaarheid werken we aan een kwalitatief goed, betaalbaar en duurzaam kernnet openbaar vervoer. De spoorlijn Zwolle - Enschede is onderdeel van het kernnet. We voeren het vastgestelde 'Verbeterplan spoor' (gereed 2017) uit en bereiden de implementatie van de concessie 2017 - 2032 voor.

## Monitor 2016-II



### Integrale kleurscore

Groen

#### Lasten prestatie

Begroot	Besteed	Ruimte
15.900.000	15.815.000	85.000

#### Budgetopbouw

15.900.000 Reserve Uitvoering Kwaliteit van Overijssel

### Context

Samen met stakeholders werkt provincie Overijssel aan een kwalitatief goed, betaalbaar en duurzaam openbaar vervoer.

### Acties

Groen

1. Voorbereiden van de elektrificatie van het gedeelte Zwolle - Wierden door ProRail.
2. Voorbereiden van de snelheidsverhoging van het gedeelte Zwolle - Heino en het gedeelte Nijverdal - Wierden door ProRail.
3. Begeleiden realisatie van een extra perron voor deze treindienst op station Zwolle door ProRail (zie ook prestatie 4.2.4)
4. Uitvoeren verbeterplan Beter Benutten spoor door Zwolse onderwijsinstellingen (zie ook prestatie 4.2.5).
5. Begeleiden implementatie van de concessie Zwolle - Enschede door de vervoerder.

### Toelichting op voortgang

Geen afwijking.

### Financiën

Groen

Vanuit het verleden is voor het project "elektrificatie en verbetering treinsdienst Zwolle - Enschede een bate van € 24,5 miljoen begroot op boekjaar 2016. Als gevolg van: de omzetting van de Brede Doeluitkering naar een decentralisatieuitkering, het Rijk haar bijdrage in het tweede perronspoor rechtstreeks aan Prorail overmaakt, de WGR+ taken van Regio Twente geïntegreerd zijn met de provincie en de baten gedeeltelijk ook aan boekjaar 2017 moeten worden toegerekend, moet de raming van 2016 worden herzien. Dit laat de totale omvang van de rijkscofinanciering overigens ongemoeid. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de rijksbaten (ivm omzetting BDU) niet meer onder prestatie 4.2.6 worden opgenomen, maar onder de Algemene Financieringsmiddelen (via Provinciefondsuitkering).

Op basis van de spelregels van Kwaliteit van Overijssel hebben wij besloten om zowel de geraamde baat als de storting hiervan in de Reserve uitvoering Kwaliteit van Overijssel, met € 24,5 miljoen af te ramen op prestatie 4.2.6.

**Verantwoordelijke portefeuillehouder:**

Bert Boerman.

**Rol provincie:**

Voor deze prestatie vervullen wij de rol van investeerder en uitvoerder.

**Looptijd prestatie:**

Niet structureel. Eindigt naar verwachting in 2032.

**Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel**

Ja.

Besluit overnemen exploitatie en voorbereiden elektrificatie spoorlijn Zwolle - Enschede PS/2013/196

Perspectiefnota 2015 PS/2014/340

Besluit Investeringsvoorstel elektrificatie en verbetering treindienst Zwolle - Enschede PS/2014/427