

### 4.2.3 Concessie- en contractmanagement van trein, bus en regiotaxi

Een goed concessie- en contractmanagement is vereiste voor een goede en betaalbare uitvoering van het openbaar vervoer (OV) en daarmee van belang om de economische bereikbaarheid te waarborgen. Als opdrachtgever voor het OV is het na aanbesteding van concessies noodzakelijk om deze gedurende de looptijd te beheren en door te ontwikkelen. Concessiemanagement is een doorlopende prestatie, waarbinnen de acties (vooral aanbestedingen) jaarlijks kunnen wijzigen.

## Monitor 2016-II



Integrale kleurscore

Groen

#### Lasten prestatie

Begroot	Besteed	Ruimte
90.852.000	69.045.000	21.807.000

#### Budgetopbouw

519.000	Algemene Middelen
1.056.000	Reserve Uitvoering Kwaliteit van Overijssel
53.686.000	Reserve Verkeer en Vervoer Prov
35.590.000	Reserve Verkeer en Vervoer RT

#### Context

Het bestek van de provincie Overijssel en de offerte van de winnende vervoerder vormen daarbij de leidraad. Vanwege schaalvoordeel, maar vooral ook professionaliteit, is al sinds 2010 binnen Oost-Nederland de samenwerking gezocht met de provincies Gelderland en Flevoland. Het uitvoeringscluster Oost beheert alle concessies binnen Oost-Nederland en werkt qua inzet van provinciaal personeel ook provinciegrensoverschrijdend. Professioneel concessiemanagement zorgt voor een goede uitvoeringskwaliteit van het OV en stimuleert zinvolle doorontwikkelingen tijdens de concessieperiode.

#### Acties

Groen

1. Beheren en doorontwikkelen van de lopende concessies (bus, trein en Regiotaxi).
2. Monitoren avondritten treindienst Almelo - Deventer.
3. Opstarten project aanbesteding concessie Midden-Overijssel.

#### Toelichting op voortgang

Geen afwijking.

#### Financiën

Groen

geen afwijking

## Basisinformatie

**Verantwoordelijke portefeuillehouder:**

Bert Boerman.

**Rol provincie:**

De provincie is opdrachtgever en (mede)financier.

**Looptijd prestatie:**

Structureel.

**Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel**

Ja.

Perspectiefnota 2015 PS/2014/340

Motie Buursink c.s. - brief GS inzake treindienst Hengelo-Bielefeld uitwerking motie Buursink van PvdA, VVD, D66, GL, CU, SGP en PVV. Brief PS/2014/264 PS/2014/399