

4.2.2 Visie openbaar vervoer

Door de economische-, sociale-, technische- en politieke veranderingen in de maatschappij is er behoefte aan een nieuwe OV-visie. Hiermee geven we richting aan de doorontwikkeling en het beheer van het openbaar vervoer in Overijssel om een goede economische bereikbaarheid te borgen. Deze nieuwe OV-visie wordt deels gevoed door de ombouw van het OV (zie prestatie 4.2.1).

Monitor 2016-II



Integrale kleurscore

Groen

Context

De visie kan niet op zichzelf staan, maar moet relaties hebben met andere vervoersvormen en met omliggende gebieden. Een verbinding met de Omgevingsvisie is dan ook noodzakelijk om tot een goede afstemming te komen. Daarbij zullen ruimtelijke ordening en mobiliteit over en weer in toenemende mate structurerend zijn voor elkaar. Ook moeten we aansluiting zoeken bij de thema's klimaat, luchtkwaliteit en energietransitie. De transitie naar uitstootvrij vervoer -ofwel elektrisch, ofwel in combinatie met een waterstof- / brandstofcel- moet in 2025 afgerond zijn in Nederland.

Acties

Groen

1. Het opstellen van een OV-visie.

Toelichting op voortgang

Geen afwijking.

Financiën

Groen

Geen afwijking.

Basisinformatie

Verantwoordelijke portefeuillehouder:

Bert Boerman.

Rol provincie:

De provincie is verantwoordelijk voor de aanbesteding, doorontwikkeling en het beheer van de concessies in het openbaar vervoer. Provincie Overijssel richt zich daarbij primair op vervoer met een economische en gemeentegrensoverstijgende functie. Het sociale vervoer in het kader van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning wordt gezien als een verantwoordelijkheid van de gemeenten. Mogelijk blijft daar nog wel een zekere faciliterende rol nodig, maar dat zal in samenspraak met samenleving en gemeenten nog duidelijk moeten worden.

Looptijd prestatie (+ verwachte einddatum):

Niet structureel. 2016

Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel

Nee.