

4.1.1 Ontwikkelen netwerkvisie op totale mobiliteits- en logistieke opgave

We maken een integrale netwerkvisie. De netwerkvisie moet leiden tot een prioritering binnen de modaliteit en de onderlinge verbindingen van de verschillende modaliteiten uitgaande van de economische rol die een verbinding / netwerk heeft. Aan de hand van de resultaten daarvan kunnen keuzes gemaakt worden omtrent de kwaliteitsniveaus van verbindingen / netwerken en de financiering daarvan. Dit zal invloed hebben op investeringen op infrastructuur (weg, water, spoor, fiets en uitwisselpunten tussen de modaliteiten) en op structurele uitgaven voor de exploitatie van het openbaar vervoer en beheer en onderhoud van de infrastructuur.

Oranje

Lasten prestatie

Begroot	Besteed	Ruimte
825.000	816.000	9.000

Budgetopbouw

300.000	Reserve Uitvoering Kwaliteit van Overijssel
525.000	Reserve Verkeer en Vervoer RT

Context

Maximaal inzetten op alle vervoersnetwerken en alle schakels binnen deze netwerken is onhaalbaar (budgettaire en personele krapte) waardoor in de toekomst vaker keuzes moeten worden gemaakt. Om deze keuzes beter te kunnen maken is er behoefte aan een integrale netwerkvisie op de belangrijkste economische relaties van, naar en binnen Overijssel. Op basis van feitelijke gegevens en cijfers ontwikkelen we samen met Rijks- en gemeentelijke overheden en belangen- en koepelorganisaties breed gedragen visies voor openbaar vervoer (spoor en bus), fiets, weg en waternetwerken. Door de provinciale visie per vervoerwijze over elkaar te leggen worden kruispunten en parallelle verbindingen inzichtelijk in een integrale netwerkvisie. Door een actueel integrale netwerkvisie kan de kwaliteit van parallelle systemen als alternatief worden meegewogen bij toekomstige investeringsvraagstukken.

Acties

Oranje

1. Ontwikkelen netwerkvisie Overijssel.

Toelichting op voortgang

Zoals aangegeven bij de Monitor 2016-I wordt de Integrale Netwerkvisie Overijssel in 2017 aan uw Staten aangeboden.

Financiën

Oranje

In verband met de oplevering van de Integrale Netwerkvisie Overijssel in 2017, wordt het budget doorgeschoven naar 2017.

Op basis van de spelregels van Kwaliteit van Overijssel hebben wij besloten om een bedrag à € 0,3 miljoen lasten door te schuiven vanuit 2016 en toe te voegen aan de jaarschijf 2017, op prestatie 4.1.1.

Verantwoordelijke portefeuillehouder:

Bert Boerman.

Rol provincie:

Provincie is regisseur voor het bovenlokale mobiliteitsbeleid en werkt samen met haar partners aan een zo goed mogelijke economische bereikbaarheid, betere verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Looptijd prestatie:

Niet structureel. Eindigt naar verwachting in 2016.

Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel

Ja.

Vanuit het Coalitieakkoord 'Overijssel Werkt!' is er budget beschikbaar gesteld voor deze prestatie. Dit is verwerkt in de Begroting 2016. Het bijbehorende investeringsbesluit is daarmee de Begroting 2016, PS/2015/687.

Mijlpalen:

Het Statenvoorstel voor het vaststellen van de netwerkvisie wordt naar verwachting (zie inhoudelijke toelichting) doorgeschoven naar 2017 (Statenvoorstel vaststellen netwerkvisie niet in 2016).